

MANUAL DE USUARIO CERTT 3.9.



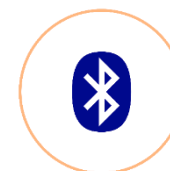
IP67



4G



WIFI



BLUETOOTH



ALTA CAPACIDAD



ROAD BOOK DIGITAL



GPS



TRACKING



NAVEGACIÓN



MOTOS · COCHES



ALTA RESISTENCIA



ANTIRREFLEJOS



274 x 186 x 45 mm



0.992 Kg



NOTIFICACIONES VISUALES Y ACÚSTICAS

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	3
2. PANTALLAS	4
2.1. Pantalla de acceso al equipo	4
2.2. Pantalla de menús	5
2.3 Pantalla de configuración de equipo	6
2.4. Pantalla de acceso a roadbook	7
2.5. Pantalla de navegación con mando.....	8
2.6. Pantalla de navegación modo táctil	9
2.7. Pantalla de información de la etapa en curso	10
2.8. Pantallas de alertas visuales y acústicas DZ / FZ	11
2.9. Pantallas de alertas visuales y acústicas PELIGROS !! y !!!.....	12
2.10. Incorporación notas por código de colores (Repetición de tramo)	18
2.11. Zona neutralizada.....	20
2.12. Continuar etapa.....	21
3. BOTONES Y CONEXIONES DEL EQUIPO CAPROAD.....	22
4. FUNCIONALIDADES MANDO MOTOS / COCHES / SIDE BY SIDE / CAMIONES.....	23
4.1. Funcionalidades del mando.....	23
4.2. Funcionalidades desde la pantalla modo táctil	24
5. PLANO SOPORTE COCHE / SIDE BY SIDE / CAMIÓN.....	26

1. INTRODUCCIÓN

El equipo **CAP ROAD** está diseñado para su uso en eventos deportivos off road y, esta versión es específica para el Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno CERTT. En un solo equipo se muestran todos los elementos y parámetros necesarios para la navegación off road: odómetros parcial y total recalables, velocidades, road book, alertas de velocidad y peligros visuales y acústicas, información GPS, gestión solicitudes de adelantamiento, zonas neutralizadas, etc.

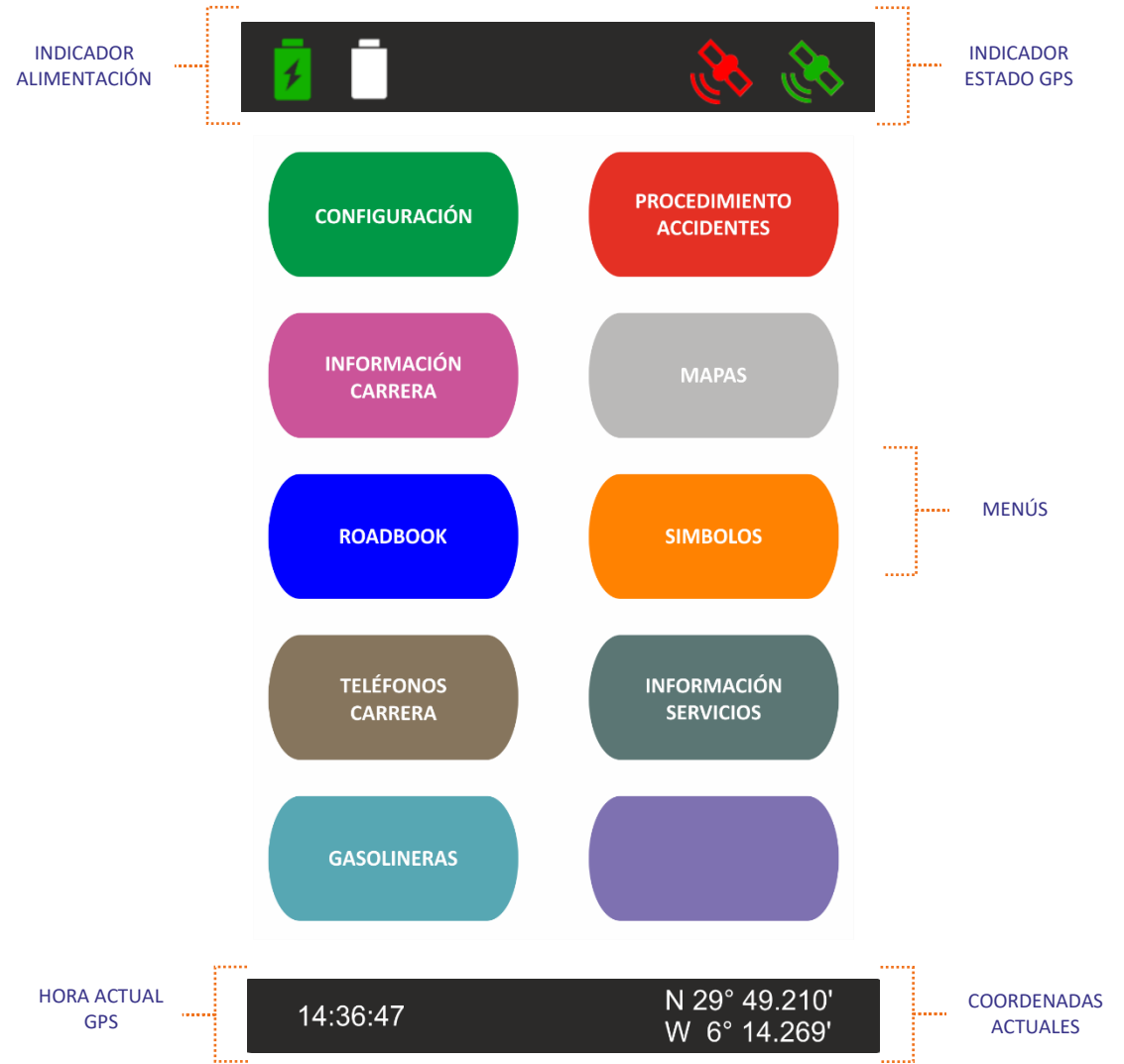
El equipo dispone de varias pantallas, que permiten un sencillo e intuitivo manejo de todas las funcionalidades.

2. PANTALLAS

2.1. Pantalla de acceso al equipo



2.2. Pantalla de menús



2.3. Pantalla de configuración de equipo

PARÁMETROS DE CONFIGURACIÓN

Selector de idioma	ESPAÑOL	▼
Mostrar velocidad GPS	SI	▼
Utilizar ODOS	SI	▼
ODO destacado/principal	TOTAL	▼
Invertir color ODO principal	NO	▼
Calibración de recalaje	50	metros
Decimales visibles en trips	2	▼
Utilizar mando de control	SI	▼

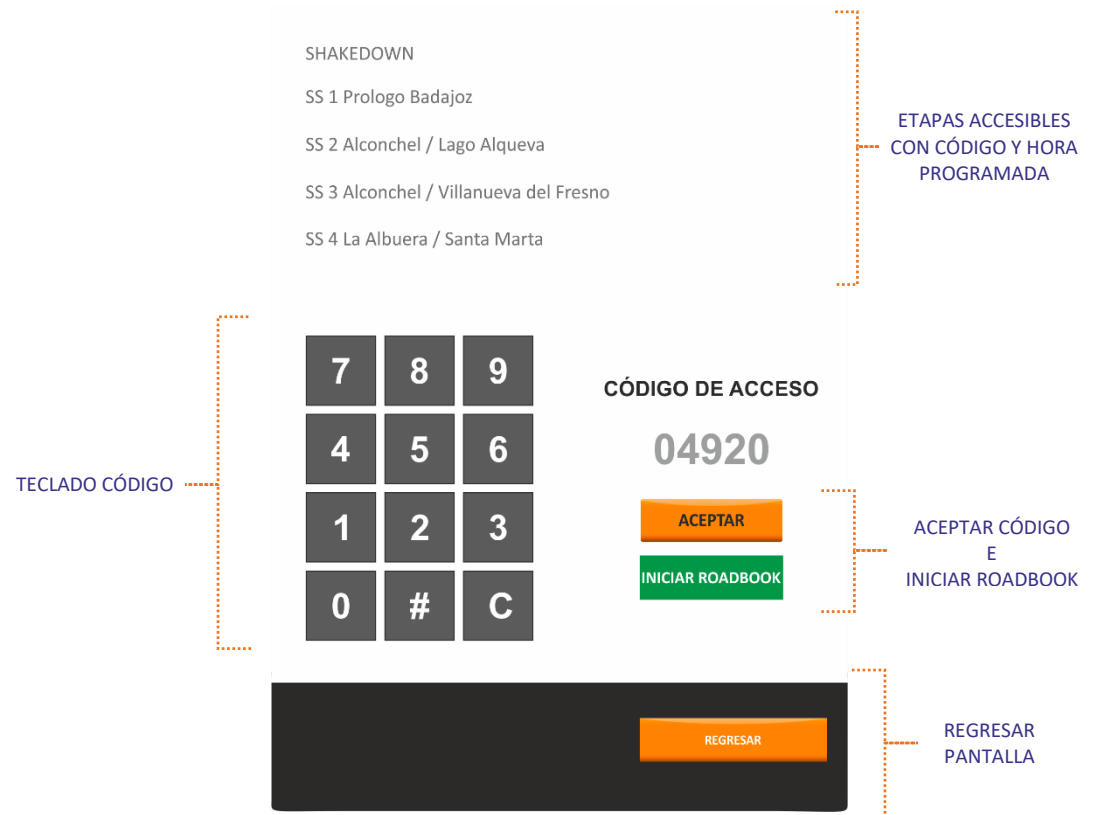
GUARDAR Y REGRESAR

Selector de idioma	ESPAÑOL	▼	<div style="border: 1px dashed orange; padding: 5px; display: inline-block;"> PARÁMETROS CONFIGURABLES </div>
Mostrar velocidad GPS	SI	▼	
Utilizar ODOS	SI	▼	
ODO destacado/principal	TOTAL	▼	
Invertir color ODO principal	NO	▼	
Calibración de recalaje	50	metros	
Decimales visibles en trips	2	▼	
Utilizar mando de control	SI	▼	

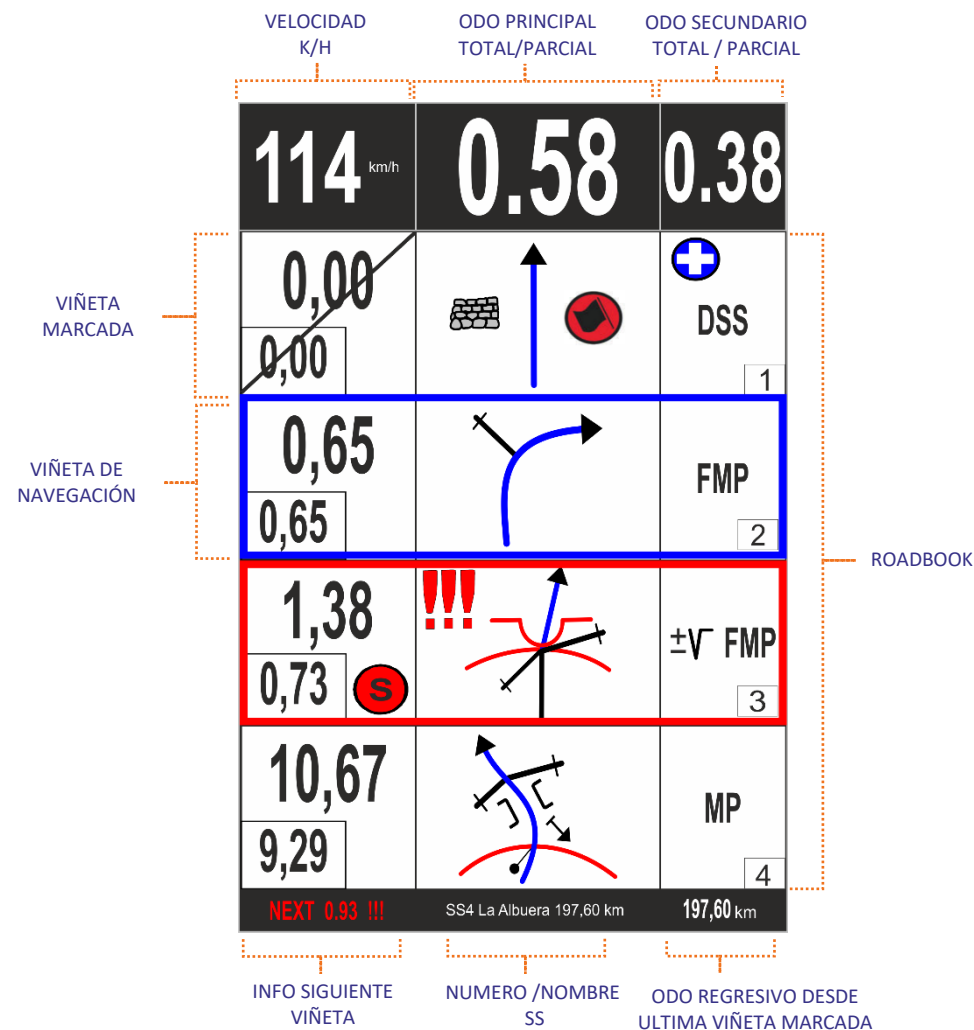
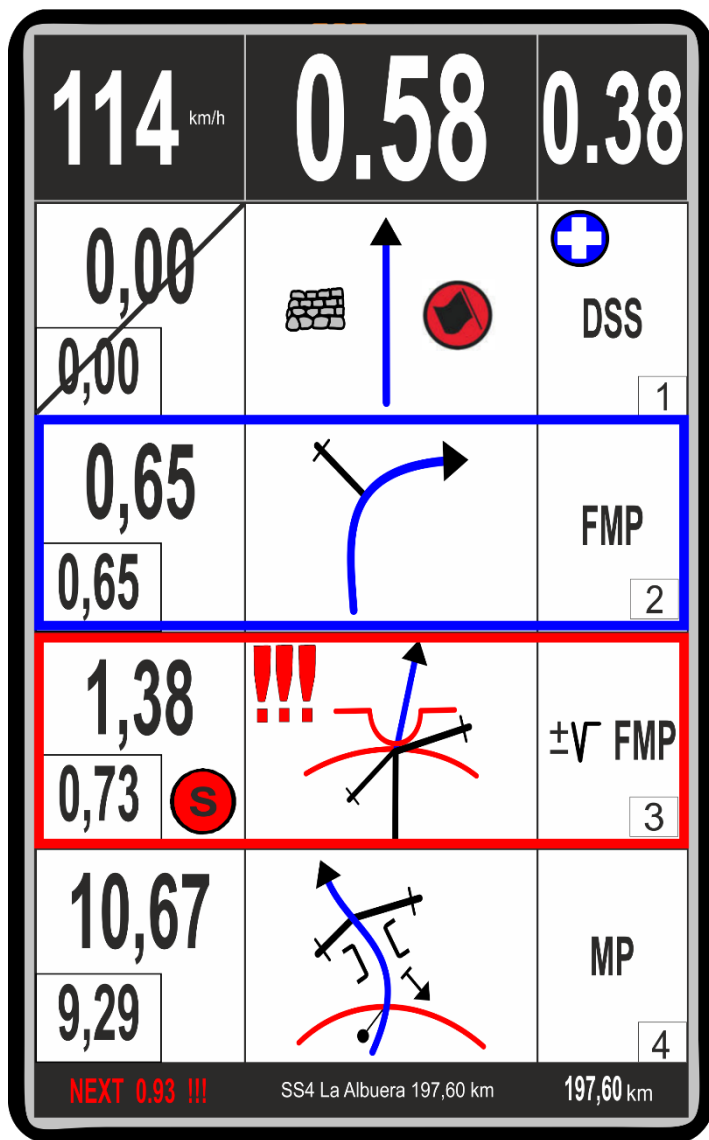
GUARDAR Y REGRESAR

GUARDAR Y REGRESA PANTALLA

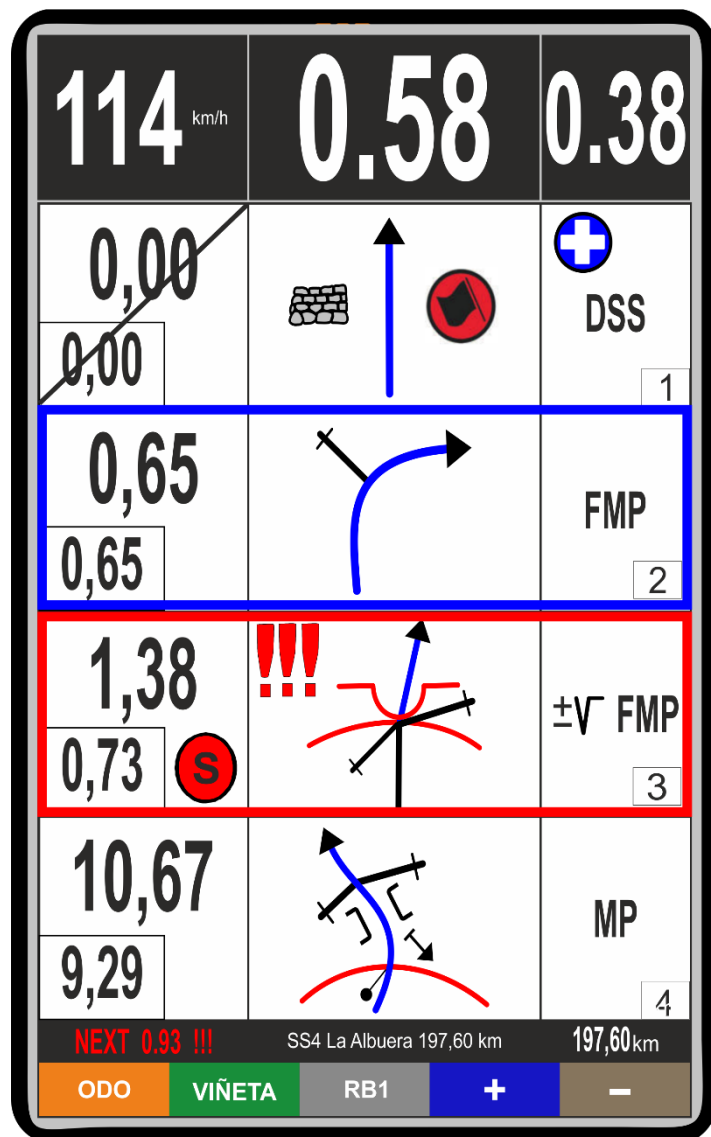
2.4. Pantalla de acceso a roadbook



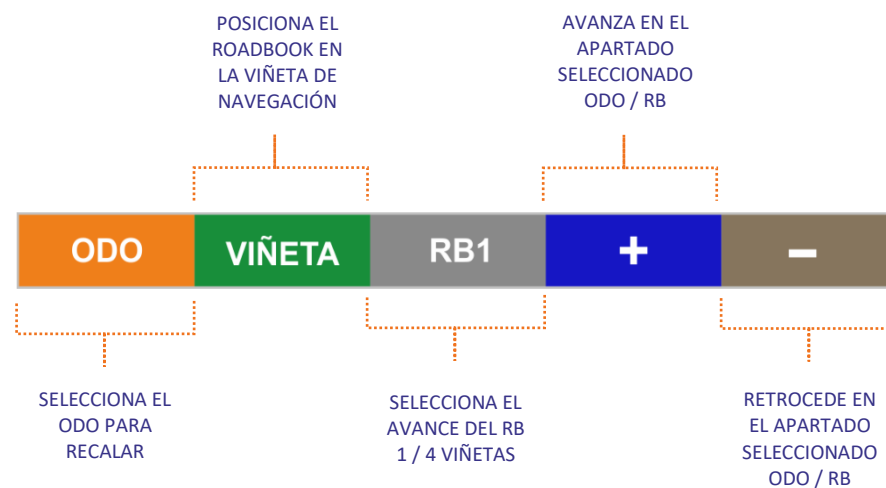
2.5. Pantalla de navegación (modo mando)



2.6. Pantalla de navegación (modo táctil)



El acceso al menú para seleccionar el modo táctil, se realiza en el primer botón lateral del equipo ACCESO PANTALLA FUNCIONES (Ver gráfico en el apartado 4).



2.7. Pantalla de información de la etapa en curso

114 km/h
0.58
0.38

Información Etapa

DORSAL	75
ETAPA SS4 LA ALBUERA	SS4 LA ALBUERA
HORA INICIO	9:35:00
HORA FIN	00:00:00
KM TOTALES	0,00
EXCESOS DE VELOCIDAD DZ / FZ	0
EXCESOS DE VELOCIDAD MAXIMA	0

20:27:44
N 42° 52.856' W8° 31. 674'

MODO TACTIL
MENÚ
REGRESAR

Información Etapa

DORSAL	75
ETAPA SS4 LA ALBUERA	SS4 LA ALBUERA
HORA INICIO	9:35:00
HORA FIN	00:00:00
KM TOTALES	0,00
EXCESOS DE VELOCIDAD DZ / FZ	0
EXCESOS DE VELOCIDAD MAXIMA	0

HORA GPS ACTUAL → 20:27:44
N 42° 52.856' W8° 31. 674' → POSICIÓN ACTUAL

INFORMACIÓN ETAPA EN CURSO

MODO TACTIL
MENÚ
REGRESAR

C
M
B
O
M
A
N
D
O
/
T
Á
C
I
L

A
C
C
E
S
O
P
A
N
T
A
L
L
A
D
E
M
E
N
Ú
S

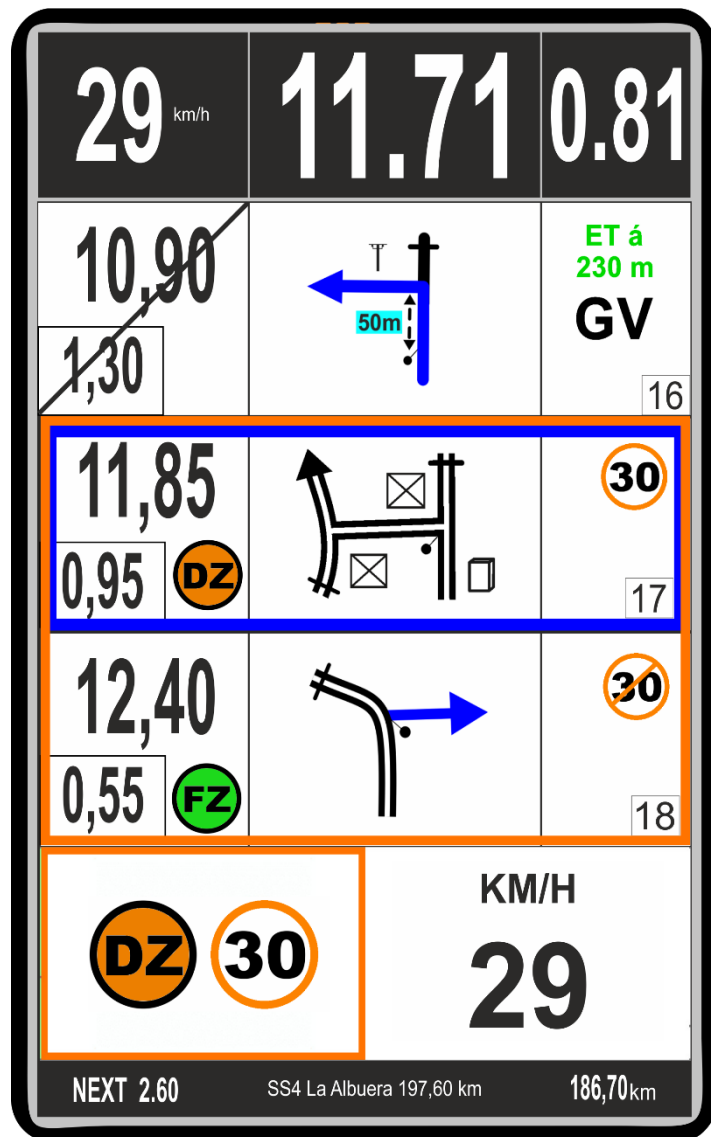
R
E
G
R
E
S
A
R
A
L
A
P
A
N
T
L
L
A
D
E
R
E
S
A
R
O
A
L
A
R
B

CAMBIO MODO MANDO / TÁCTIL

ACCESO PANTALLA DE MENÚS

REGRESO A LA PANTALLA DE RB

2.8. Alertas visuales y acústicas (DZ / FZ)

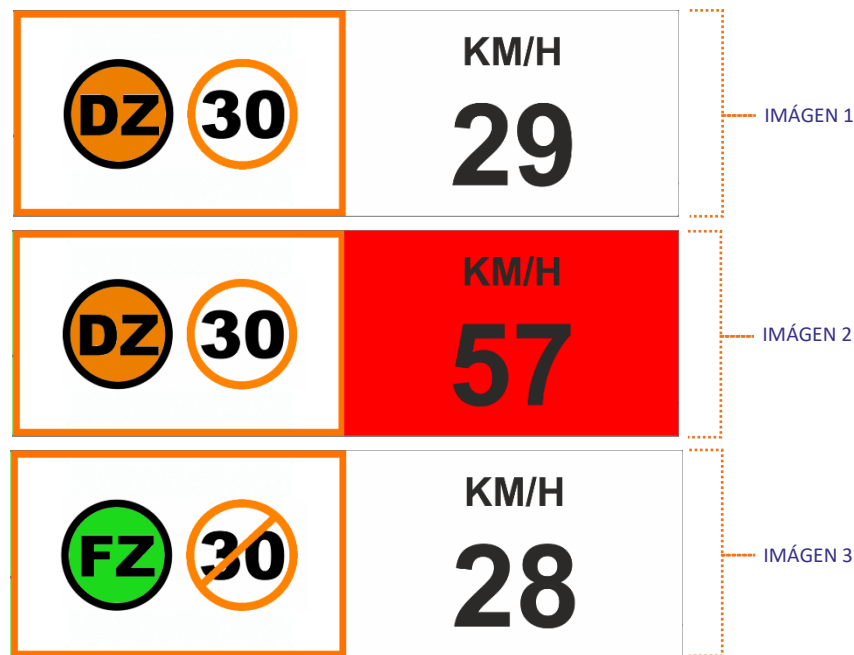


Funcionamientos alertas (DZ /FZ)

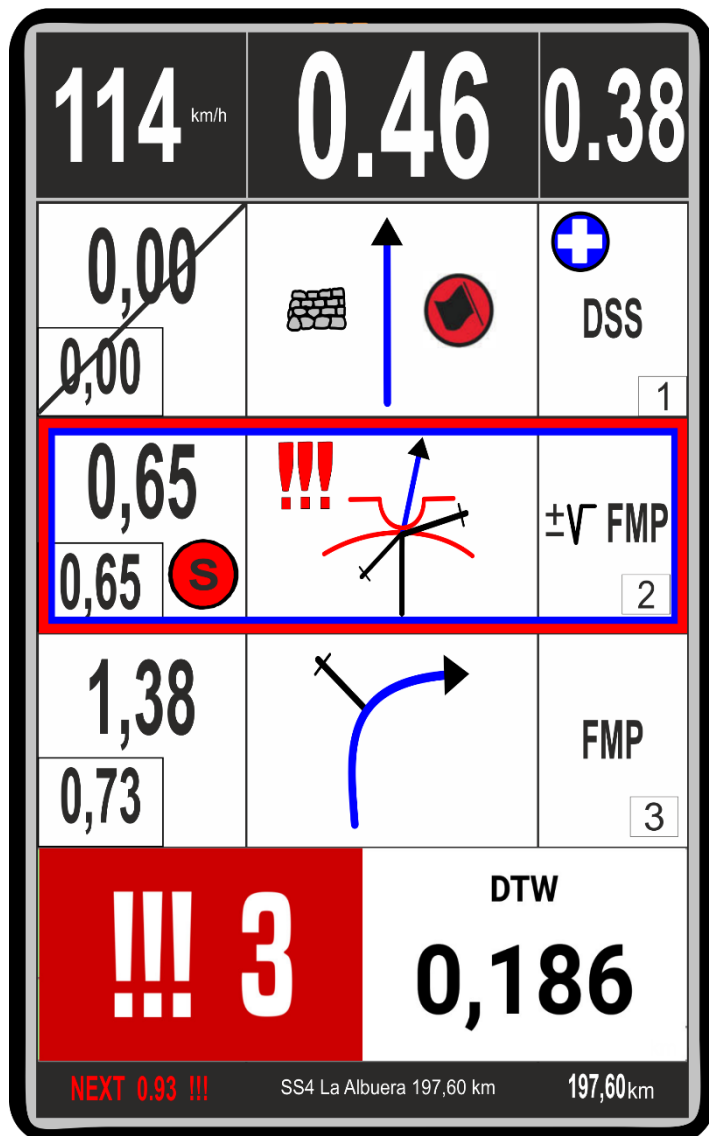
Las alertas de los DZ / FZ se activan al entrar en el radio de validación, se muestra en la parte inferior de pantalla la alerta visual y el equipo emite también la alerta acústica (un pitido). (imagen 1).

Mientras estemos en la zona de control de velocidad, nos mostrara la velocidad que llevamos y si se sobrepasa la velocidad de la zona de control nos avisa con el cambio de color del fondo que pasa de blanco a rojo. (imagen 2)

Al validar el FZ (fin de velocidad controlada) la alerta visual y acústica desaparece y retorna la ultima viñeta visible del roadbook a la pantalla. (imagen 3).



2.9. Alertas visuales y acústicas (PELIGROS)



Funcionamiento alertas peligros **!!** y **!!!**

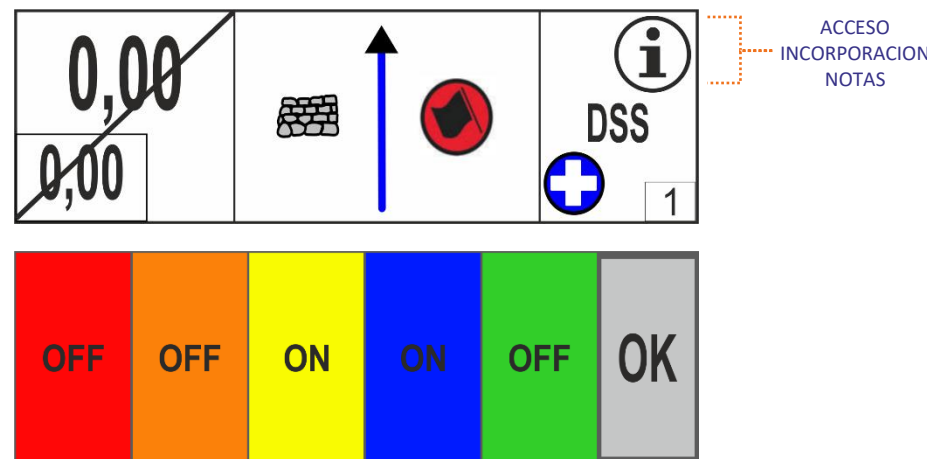
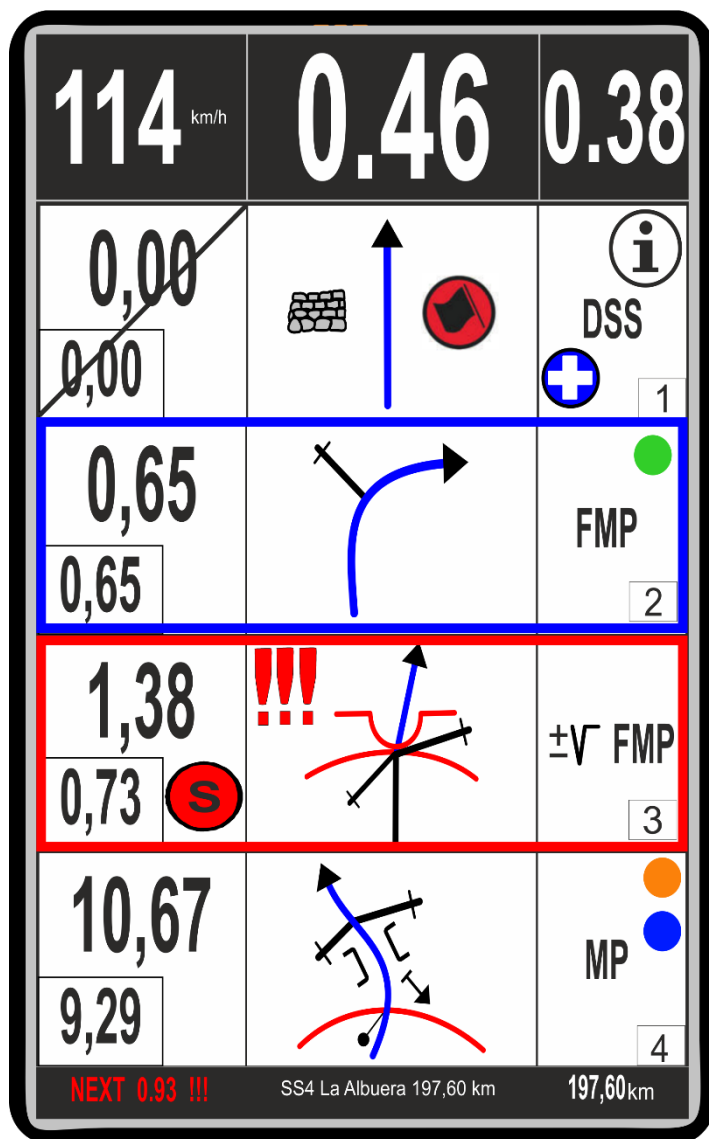


Las alertas de los peligros **!!** y **!!!** tienen un radio de aproximación determinado por la organización, (preconfigurado 200 metros).

Una vez se entra en el radio, se muestra en la parte inferior de pantalla la alerta visual y el equipo emite también la alerta acústica, **dos pitidos para el peligro !! y tres pitidos para el peligro !!!**.

A la vez aparece en pantalla un trip regresivo que indica la distancia que falta hasta llegar al peligro, al validar el peligro la alerta visual y acústica desaparece y retorna la última viñeta visible del roadbook a la pantalla.

2.10. Incorporación de notas por código de colores al roadbook por parte del copiloto (Repetición de tramo)



Funcionamiento para añadir notas con código de colores al roadbook

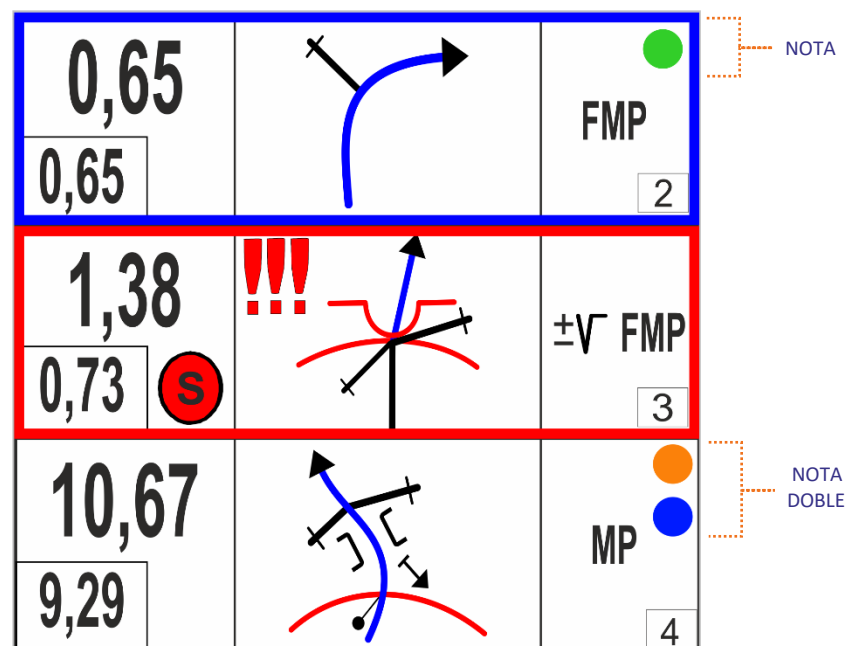
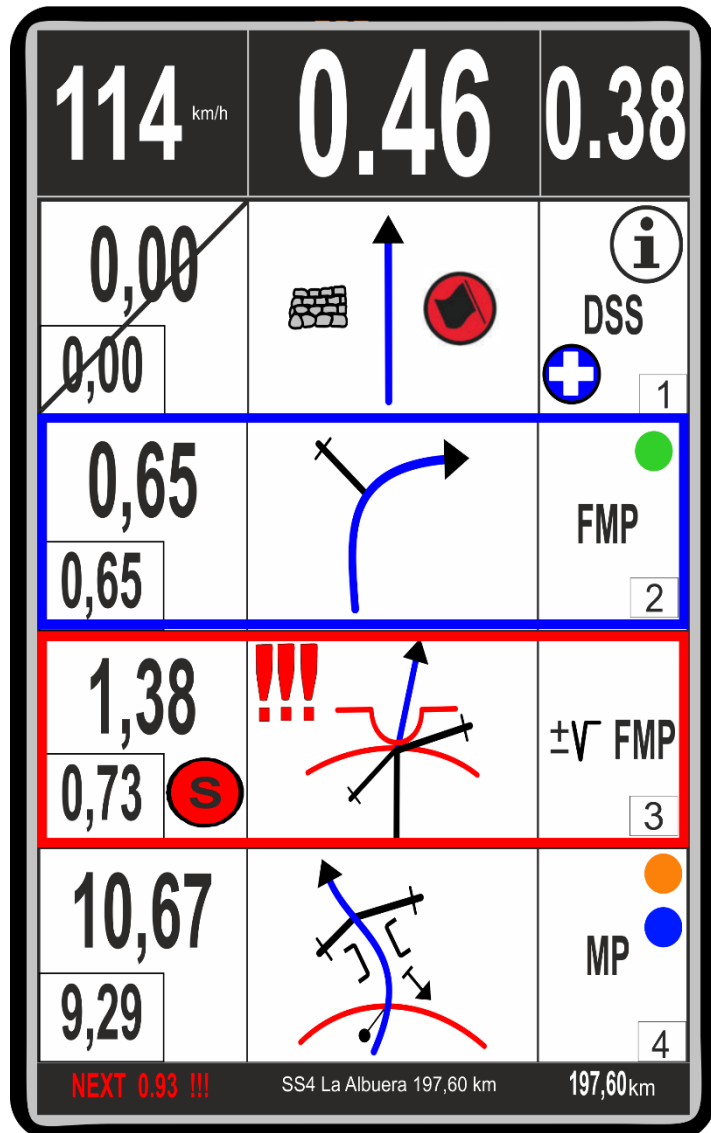
La incorporación de notas por parte del copiloto al roadbook para la repetición de tramo, se realiza por gráficos en 5 colores.

Solamente se podrá incorporar notas a la casilla situada en la parte superior del roadbook, en la pantalla del equipo.

Se accede al menú de notas mediante click, en el símbolo de información situado a la derecha en la primera casilla superior del roadbook, en la pantalla del equipo.

Una vez en el menú de colores, con un clic se marca el color elegido de nota (1 o varios hasta 5) en la misma casilla, con otro clic se desmarca nota, y por último se confirma la acción en la tecla OK.

Notas añadidas al roadbook por copiloto



2.11. Zona neutralizada.

29 km/h 0.46 0.38

53,15 110m 30
0,85 DZ NEU.IN T:15mn 37

55,05 CP1 30
1,95 38

56,00 30 !
0,95 FZ NEU.OUT 39

NEUTRALIZED ZONE 15:00

ENTRY 12:10:05 12:15:02 EXIT 00:10:03

NEXT 0.93 !!! SS4 La Albuera 197,60 km 197,60km

Secuencia funcionamiento zona neutralizada

ZONA NEUTRALIZADA 15:00

ENTRADA 12:10:05 12:15:02 SALIDA 00:10:03

ZONA NEUTRALIZADA 15:00

ENTRADA 12:10:05 12:24:50 SALIDA 00:00:15

ZONA NEUTRALIZADA 15:00

ENTRADA 12:10:20 12:25:05 GO

2.12. Continuar etapa

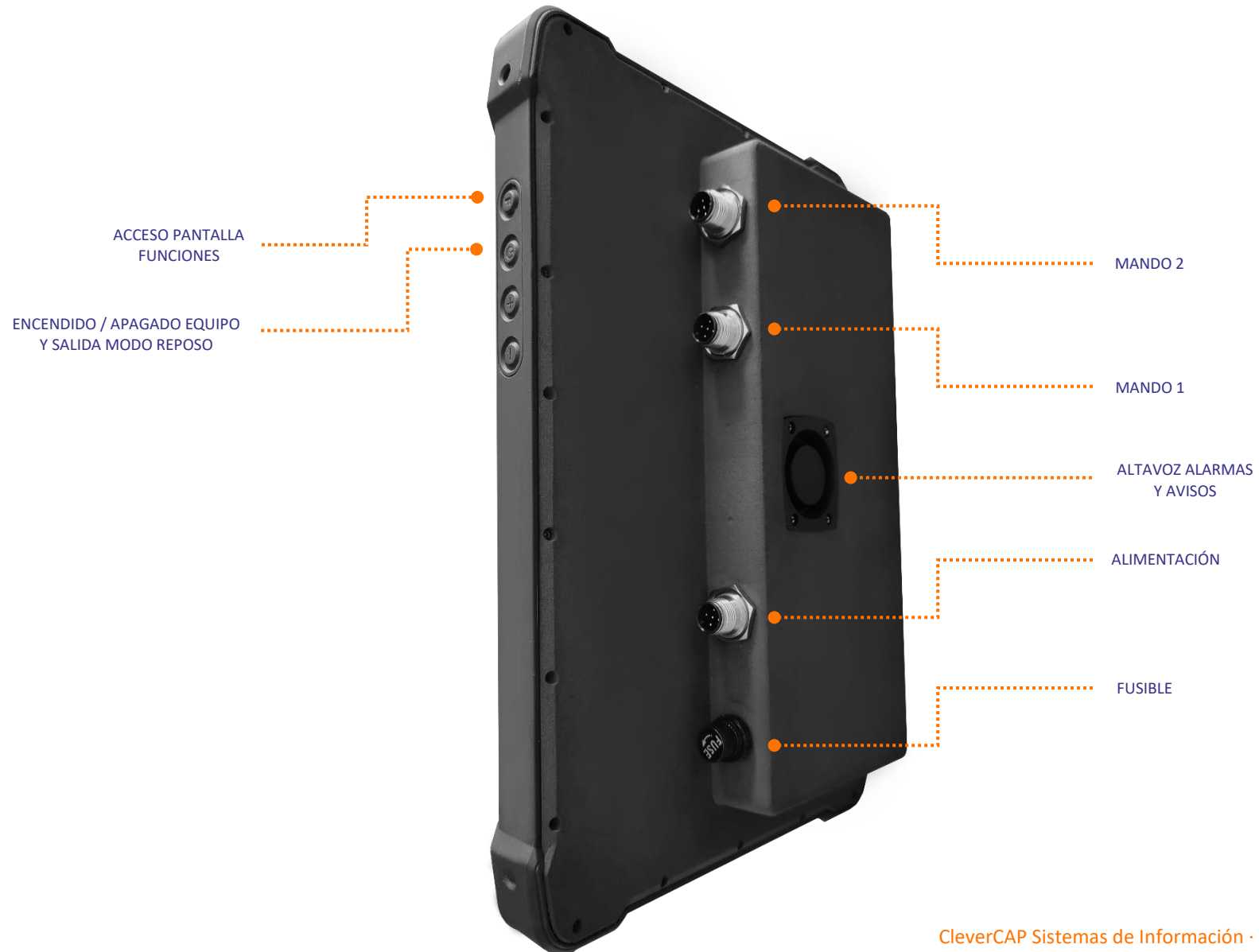
The screenshot shows a mobile application interface with a dark header containing a blue 'ROADBOOK' button. Below the header, the text 'SHAKEDOWN' is displayed, followed by a list of stages: 'SS 1 Prologo Badajoz', 'SS 2 Alconchel / Lago Alqueva', 'SS 3 Alconchel / Villanueva del Fresno', and 'SS 4 La Albuera / Santa Marta'. To the right of this list is a yellow box with the text 'CONTINUAR CON LA ETAPA' and 'SS3', and a grey 'CONTINUAR' button. Below the list is a numeric keypad with buttons for 7, 8, 9, 4, 5, 6, 1, 2, 3, 0, #, and C. To the right of the keypad is the text 'CÓDIGO DE ACCESO', followed by an orange 'ACEPTAR' button and a green 'DESCARGAR' button. At the bottom of the screen is an orange 'REGRESAR' button.

A close-up of a yellow rectangular button with the text 'CONTINUAR CON LA ETAPA' and 'SS3' in black, and a grey 'CONTINUAR' button below it.

Si salimos accidentalmente de la navegación de la etapa en curso, o se apaga involuntariamente el equipo, tenemos la posibilidad de reiniciar la navegación exactamente con los mismos datos de trip total, trip parcial y la posición en el roadbook de la última viñeta validada y a la que estábamos navegando antes del incidente.

Simplemente con un click en el botón de continuar.

3. BOTONES Y CONEXIONES EQUIPO CAP ROAD



4. FUNCIONALIDADES MANDO MOTOS / COCHES / SIDE BY SIDE / CAMIÓN

El manejo del equipo CAP ROAD dispone de dos modos de funcionamiento seleccionables por usuario, el primero con el mando y el segundo desde la propia pantalla del equipo CAP ROAD.

4.1. Funcionalidades desde el mando

MOTOS

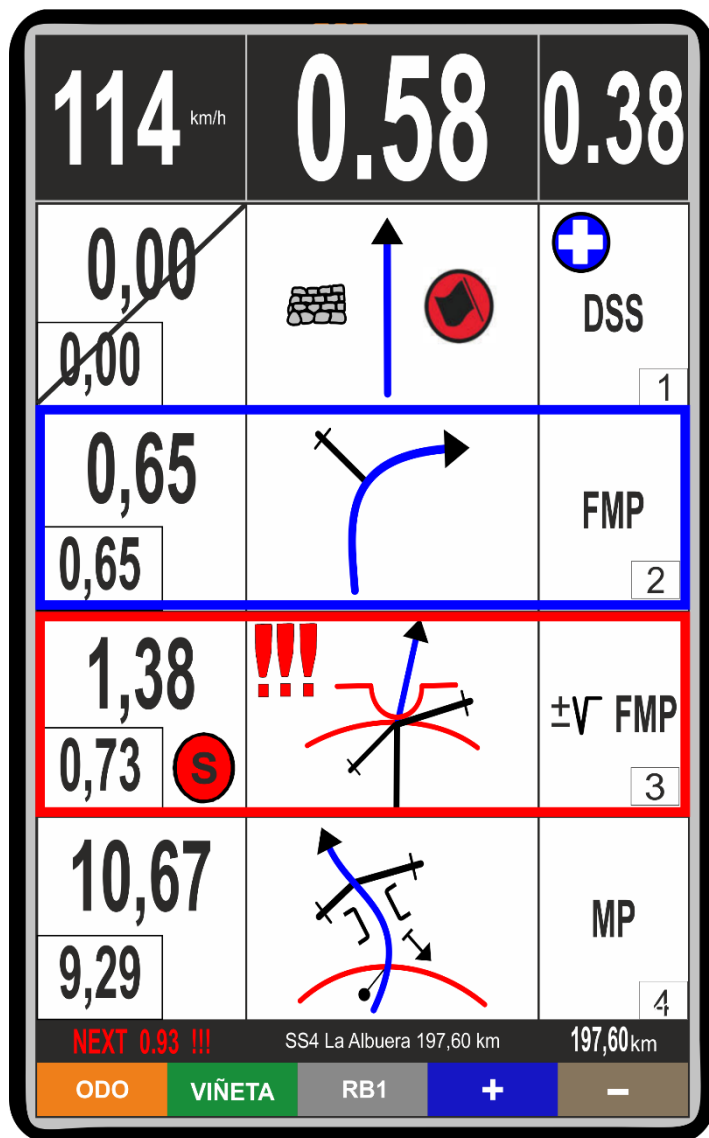


COCHES / SIDE BY SIDE / CAMIONES

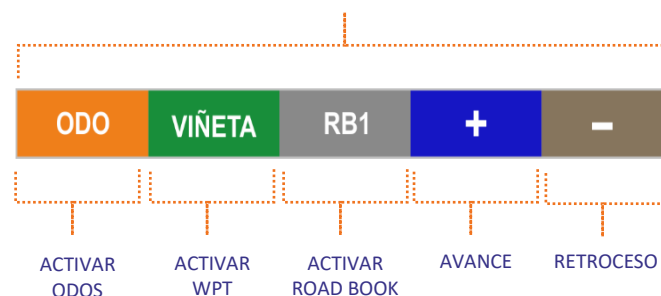


SELECCION ODO PARCIAL / TOTAL PARA RECALAJE COLOR NARANJA	SELECCION AVANCE/RETOCESO WPT COLOR VERDE
1 Pulsación corta: marca/desmarca 2ª viñeta (de navegación). 2 Pulsación larga: marca/desmarca 1ª viñeta.	1 Pulsación: Reset trip parcial a cero.
RECALADO ODO PARCIAL O TOTAL - COLOR AZUL	AVANCE ROAD BOOK - COLOR AZUL
1 Pulsación: Avanza recalado del trip total.	1 Pulsación: Avance roadbook.
RECALADO ODO PARCIAL O TOTAL - COLOR NEGRO	RETOCESO ROAD BOOK - COLOR NEGRO
1 Pulsación: retrocede el recalado del trip total.	1 Pulsación: Retoceso roadbook.
RECALADO A CERO ODO PARCIAL - COLOR NARANJA	MARCA/DESMARCA VALIDACION WPT - COLOR VERDE
1 Pulsación corta: Reacala el trip total a la ultima viñeta marcada (validada). 2 Pulsación larga: Reposiciona el roadbook en la viñeta de navegación.	1 Pulsación: se ejecutan tres acciones a la vez - marca viñeta + recal a 0 trip parcial + avance viñeta.

4.2. Funcionalidades desde la pantalla del equipo (modo táctil)



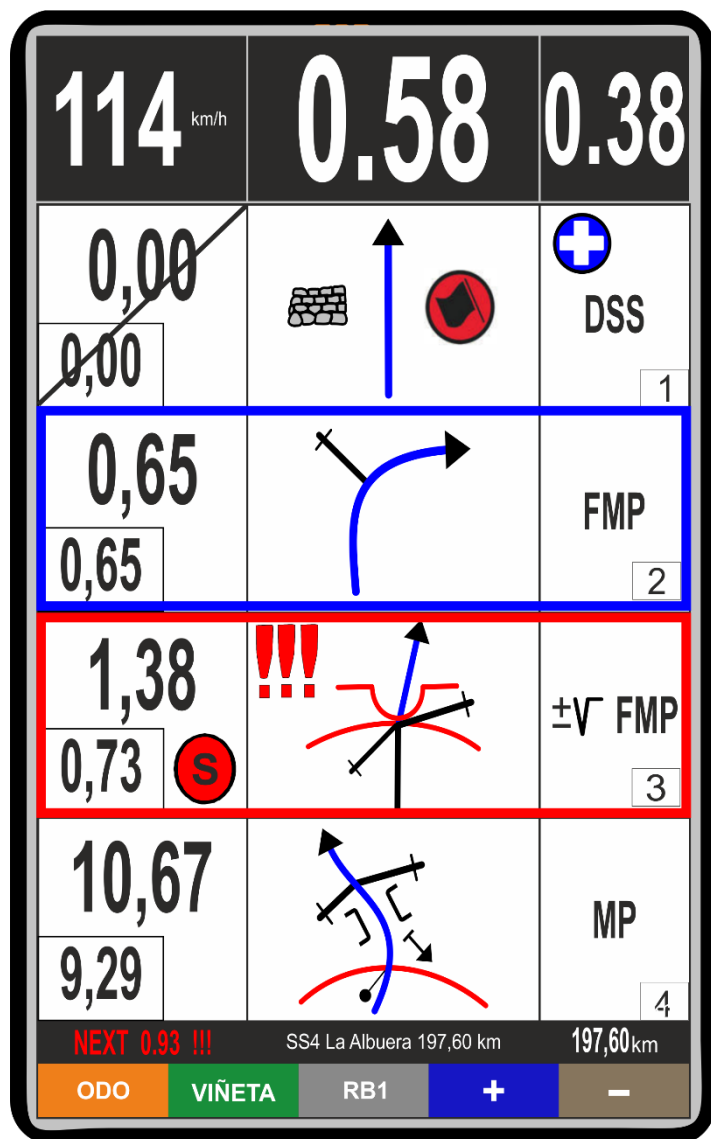
BOTONES OPCIÓN MANUAL



Esta opción se puede seleccionar en la configuración inicial del equipo, o en cualquier momento de la etapa si el mando dejase de funcionar por avería.

Al utilizar esta opción, el equipo seguirá mostrando toda la información GPS y de road book para rematar la etapa, las funcionalidades del equipo se utilizarán a través de varios botones ubicados en la pantalla.

- ODO**
 - 1 Pulsación abre el recalaje del ODO principal.
 - 2 Pulsación abre el recalaje del ODO secundario.
 - 3 Pulsación confirma recalaje.
- WPT**
 - 1 Reposiciona el roadbook en la viñeta de navegación
- RB1**
 - 1 Pulsación RB1 permite avanzar road book de viñeta en viñeta.
 - 2 Pulsación RB4 permite avanzar el road book de 4 en 4 viñetas.
- +**
 - 1 Pulsación permite avanzar ODO / WPT / RB.
- - 1 Pulsación permite retroceder ODO / WPT / RB.

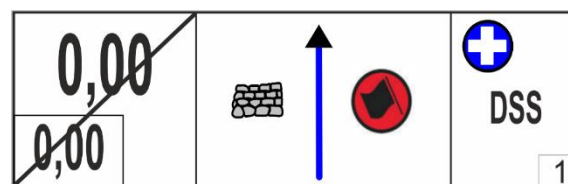


Trip destacado en mayor tamaño (2º campo)



1 Pulsación recalca el trip total a la última viñeta marcada (validada)

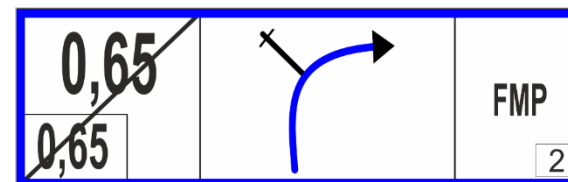
Viñeta de trip en la primera línea del roadbook:



1ª Pulsación desmarca viñeta

2ª Pulsación marca viñeta

Viñeta de información de gráfico en la segunda línea del roadbook:



1 Pulsación sobre la viñeta de descripción (3ª casilla), se ejecutan tres acciones a la vez:

- 1º. Marcar viñeta como validada
- 2º. Recalaje a 0 del trip parcial
- 3º. Avanza a la viñeta siguiente

5. PLANO SOPORTE COCHE / SIDE BY SIDE / CAMIÓN

